$$
=-
$$



| Cheda tecnica |  |
| :---: | :---: |
| testa operatrice |  |
| MOVIMENTT Braccietit testa M- | ventaglo simmetrico |
|  |  |
| NUMERO BACCHETTE-Z-2 |  |
| Matesilli bacchetr | Composito SpECIALE |
| LUNGHEZZA BACCHETTE-Z. ${ }_{\text {A }}$ AERTURA MIN BACCHETTE A MOTOR SPENTO |  |
| APERTURA MAX BACCHETTE A MOTORE SPENTO |  |
|  | 10 cm |
| LAMACCHINA |  |
| LUNGHEZZA MACCHINA | 240 cm |
| PESOO MACCHINA | ${ }_{2}^{2,2} 2 \mathrm{Kg}$ Sess |
| PROLUNAA TUESCOPTCAELETRTRICA |  |
|  | TESTA |
|  | Aatura |
|  |  |
|  |  |
| REGOLATORE D VELOCITA MACCHINA-R- SYSTEM LTHMM | SELEETTORE SULLPALMENT. |
|  |  |


| \% TECNICAL DATA |  |
| :---: | :---: |
| WORKING HEAD |  |
| Movement Two small arms -m- | SYMETRIC CANDFAN |
| PECULARITY ROOS-Z-Z. |  |
| S SUMBER-2. |  |
| Ing Rods materal-z- | LComposil |
| MINMUM OPENING ROOS WTHT MOTTOR OFF | ${ }_{28} 88 \mathrm{~cm}$ |
| XIMUU OPENING RODS WITH Motor o |  |
| MAXUMUM OPENNING ROOS WITHM MAX POWER--x2- | 60 6 m |
| THE HARVESTING MACHINE |  |
| LENGTH | 240 cm |
| WEIGHT |  |
| E Materill -- | ANOOIZEDALLMMINUM |
| OR MACHINE POSITITN-W.- | ONTHE HEAD |
| Stion reliche mutron Connector feeder -s | ONTHE HANOLEL |
| ToR POWER SUPPIY |  |
| NNECTION CABLELENSTH |  |
| MACHINS SPEED RESULATOR-R- | SELECTOR ON THE FEEDER |
|  |  |


| 二 datos tecnicos |  |
| :---: | :---: |
| cabeza operativa |  |
| MOVIMIENTO CABEEA M- | Abanico immerico |
| ANCULIO INCLIINACION CABEZA-a- |  |
| ${ }_{\text {Varltas }}^{\text {Materal }}$ VARITAS $-z$. | ${ }_{\text {CoMPOSITE ESPECIAL }}$ |
|  |  |
| APERTURA MINIMA VARITAS A MOTOR APAGADO | ${ }^{28 \mathrm{~cm}}$ |
|  |  |
| APERTURA MAX VARITAS L LAPOTENLIA MA | 60 mm |
| mAquina |  |
| largo mauina | 240 cm |
| PESSO MAQUINA | ${ }_{\text {ACCOSESORIO}}^{2,2 \mathrm{Kg}}$ (MODIF. KIT-C) |
| Materili Tubi-k- | ALUMINO ANOOIZADO |
| POSIIIION MOTOR MAQUINA-W- POSICIION BOTON | CABEA |
| PoSIIIION Boton expulision Conector de alim. S3- | EMPUNADURA |
| Alimentacion ABSORCION MEDANAS |  |
|  |  |
| STSTEMLITHUM | SACCESORIO (MODIF. KIT-D) |
|  |  |



